



### **BOUTON D'URGENCE H1 - CONNECTIQUE STANDARD**

- Bouton d'urgence H1 pour véhicules prioritaires
- Tension de fonctionnement 10 à 32V
- Fixation par adhésif ou par vis

**UGS :** BDCH1STD | **Catégories :** [Accessoires](#), [Boitiers de commande](#)



## DESCRIPTION DU PRODUIT

Bouton unique qui permet d'enclencher les fonctions clés du système en veille (feux bleus + sirène ou feux bleus seuls) d'une seule pression sans quitter la route des yeux.

Cet élément donne un accès simple et direct par un effet » coup de poing » à la commande de départ en intervention.

Le bouton-poussoir H1 est une option de bouton multiplexé CAN pour boîtier CCS. Cette option permet de commander l'ensemble de la signalisation prioritaire avec une seule commande implantée sur le tableau de bord (de préférence sur la plage supérieure du tableau de bord, entre le conducteur et le passager). C'est un complément aux boîters de commandes associés aux packs CCS prioritaires.

Un 1er appui court sur le bouton-poussoir active les fonctions GYROPHARE BLEU et SIRENE du CCS. La led du bouton H1 devient verte. Un 2ème appui court sur le bouton-poussoir désactive la fonction SIRENE mais conserve la fonction GYROPHARE BLEU. La led RVB du bouton H1 devient bleue.

Un appui long sur le bouton-poussoir désactive les fonctions GYROPHARE BLEU et SIRENE.

Tension de fonctionnement 10 à 32V

Dimensions : 63 x 29 x 20

Température de fonctionnement : -20°C à +85°C

Homologation ECE R10 : E5 10R -05 0277

Fixation par adhésif double-face haute performance ou par vis M4 (non fournies)

Existe aussi en version pour rampe VEGA FX

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

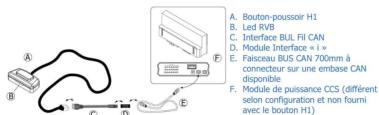
**Poids** 0,5 kg

**Dimensions** 20 x 63 x 29 mm

**Code EAN** 3760387064873

## GALERIE D'IMAGES





**IL N'Y A PAS ENCORE DE CRITIQUES.**

## REMARQUES

---



---



---



---



---

