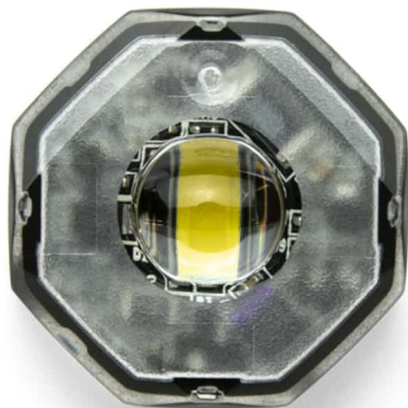




FEU À ÉCLATS OCTA FIT - 1 LED - AVEC FONCTION CLIGNOTANT (LOT DE 4)

- Feu de la taille d'une pièce de 1 €
- Feu parfait pour les véhicules banalisés
- Mode permettant au clignotant d'annuler les flashes
 - Alimentation : 12/24 V
 - Homologué ECE R65C

UGS : FAEOF01 | Catégories : [Signalisation lumineuse](#), [Feux discrets](#), [Feux à éclats](#)



VARIANTES

UGS	Couleur	Prix
FAEOF01BLEU0000002	Bleu	315,58€ HT soit 378,70€ TTC
FAEOF01ORANGE00001	Orange	315,58€ HT soit 378,70€ TTC
FAEOF01ROUGE000005	Rouge	315,58€ HT soit 378,70€ TTC

DESCRIPTION DU PRODUIT

4 feux permettent d'obtenir l'homologation ECE R65 Classe 1 Catégorie X (XA1, XB1, XR1).

Feu de petite taille pour une installation sur les rétroviseurs latéraux, le hayon, le coffre ou les panneaux de porte. Produit parfait pour les véhicules banalisés pour s'adapter à diverses applications de montage.

Le fil "OFF Override" permet au clignotant du véhicule de remplacer les éclats du feu

Synchronisation multi-feux en flash simultané ou alterné.

Clignotant autonome (aucun module électronique externe n'est nécessaire)

Entrée multi-tension 12-24 V DC.

Protection contre les inversions de polarité.

Homologations : ECE-R10, ECE-R65 (XB1, XA1, XR1)

Indice de protection : IP67, IP69K

Nombre de LED : 1 par feu

Nombre de feux : 4

Nombre de modes de clignotement : 9

Alimentation : 12 V DC - 24 V DC

Consommation moyenne : 0,5A à 12 V DC / 0,25A à 24 V DC (varie selon le mode)

Consommation max. : 1A à 12 V DC / 0.5A à 24 V DC

Puissance maximale : 3,3 W

Synchronisation jusqu'à 20 Modules

Couleurs disponibles : Bleu, Orange, Rouge, Blanc

Couleur de la lentille : Incolore

Fusible recommandé : 2A

Température de stockage : -40°C à +75°C

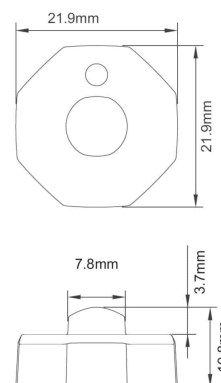
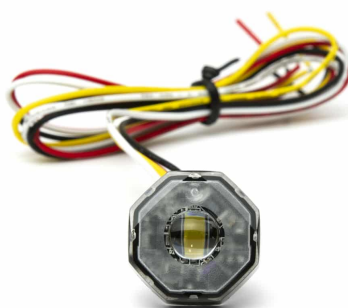
Température de fonctionnement : -30°C à +65°C+



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	0,01 kg
Dimensions	10,8 × 21,9 × 21,9 mm
Couleur	Bleu, Orange, Rouge
Emission de CO2 (g/km)	0
Kilométrage	0
Puissance fiscale (CV)	0
Puissance réelle (ch)	0

GALERIE D'IMAGES



IL N'Y A PAS ENCORE DE CRITIQUES.

REMARQUES



