TEL: 04.67.60.49.68





RAMPE LUMINEUSE AVEC PMV POUR VÉHICULE AÉROPORT

- PMV 3 messages : STOP, FOLLOW-ME, FLYCO

- Carénages en polycarbonate incassable

- Parties inférieures et supérieures en aluminium anodisé, insensible à lacorrosion

- Conforme OACI et EASA Type D

- Boitier de commande 12 touches

UGS : RLAEROPMV | **Catégories :** <u>Signalisation lumineuse</u>, <u>Rampes lumineuses</u>, <u>Rampes spécifiques</u>

TEL: 04.67.60.49.68



VARIANTES

UGS	Longueur	Effet	Prix
RLAEROPMV	110 cm	A éclats	3 831,00€ HT soit 4 597,20€ TTC
RLAEROPMV	150 cm	A éclats	3 978,00€ HT soit 4 773,60€ TTC

DESCRIPTION DU PRODUIT

PMV 3 messages : STOP, FOLLOW-ME, FLYCO Technologie à Leds hautes luminosité

Consommation d'énergie 5 fois moindre qu'une rampe classique

Gyrophare sans courroie: plus besoin d'entretien

Extrémités couleur orange avec feux à leds à éclats (conforme OACI et EASA Type D)

Facile d'installation

Parties inférieures et supérieures de la rampe en aluminium anodisé, insensible à la corrosion.

Carénage en polycarbonate : La grande transparence et son excellente résistance aux chocs font du polycarbonate le matériau le plus approprié à la fabrication des éléments d'éclairage automobile.

Confort d'utilisation niveau sonore 0 décibel

Suit les recommandations du CHEA A-I-68 relatives aux conditions d'homologation et procédure d'exploitation des aérodromes

Longueur: 1100 mm (largeur 280 mm, hauteur 135 mm)

Longueur: 1500 mm pour véhicules utilitaires

Alimentation 12V/24V

Livrée avec connecteur de toit et faisceau véhicule 10 mètres

Livrée avec fixations permanentes universelles noires mates traitées contre la corrosion.

Options disponibles : Projecteurs latéraux, Connecteur de toit, Public Address, Boitier de commande 4 touches, Répétiteurs de feux; Interface de programmation des messages

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids 13 kg

Dimensions $280 \times 135 \text{ mm}$

Longueur 110 cm, 150 cm

Effet A éclats

TEL: 04.67.60.49.68

Code EAN

0000000018401

GALERIE D'IMAGES



IL N'Y A PAS ENCORE DE CRITIQUES.