



**TABLE DES MATIÈRES**

<b>PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>P2</b>
<b>GARANTIE</b> .....	<b>P2</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES PRODUITS</b> .....	<b>P3</b>
<b>SCHÉMAS DE CÂBLAGE</b> .....	<b>P4</b>
CONNEXION D'ALIMENTATION	
CONFIGURATION DES FONCTIONS	
<b>FONCTIONS DE CÂBLAGE</b> .....	<b>P5</b>
BRANCHEMENT CÂBLE D'ALIMENTATION	
FEUX DE DÉTRESSE	
MODES FLASH	
MODE INTENSE	
PHARE DE TRAVAIL	
MODE FIXE	
FEUX DE ZONE LATÉRAUX	
FLÈCHE DÉFILANTE	
STOP / VEILLEUSE / CLIGNOTANT	
MODE FAIBLE INTENSITÉ	
MODE PARKING	
<b>MODES FLASH</b> .....	<b>P7</b>
MODE FIXE	
MODE FLÈCHE DÉFILANTE	
MODE FLASH	
<b>MONTAGE</b> .....	<b>P8</b>
MONTAGE DU SUPPORT DE CROCHET	
MONTAGE PERMANENT	
<b>MAINTENANCE</b> .....	<b>P9</b>

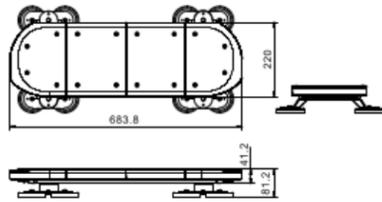
**PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ**

Le manuel fournit toutes les informations nécessaires pour effectuer une installation correcte. Assurez-vous de lire attentivement ce manuel avant de procéder à l'installation et / ou à l'utilisation du produit afin d'éviter des blessures graves ou des dommages.

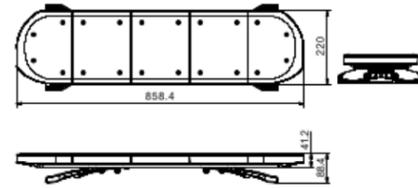
1. Une installation correcte de la rampe lumineuse nécessite que l'installateur ait une bonne connaissance de l'électronique automobile, des systèmes et des procédures. Les opérateurs doivent s'assurer pour leur sécurité que l'environnement est sec (pas de contact avec l'eau).
2. Le fait de ne pas utiliser les pièces d'installation et / ou le matériel spécifié annulera la garantie du produit.
3. Faites un plan de perçage et de câblage avant l'installation. Veuillez garantir qu'aucun composant du véhicule ou autre pièce vitale ne peut être endommagé par le processus de perçage. N'installez PAS ce produit et n'acheminez aucun fil dans la zone de déploiement de l'air-bag. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître l'emplacement des zones de déploiement des air-bag.
4. Le produit doit être correctement mis à la masse en cas de pic de courant. Assurez-vous de suivre toutes les directives de câblage fournies dans le manuel pour assurer la sécurité et le bon fonctionnement.
5. Le conducteur du véhicule doit s'assurer quotidiennement que le produit est solidement fixé au véhicule et que toutes les fonctions fonctionnent correctement.
6. L'utilisation de ce dispositif ou de tout autre dispositif d'avertissement ne garantit pas que tous les conducteurs peuvent ou vont observer ou réagir à un signal d'avertissement d'urgence. Ne prenez jamais la voie d'urgence. Il est de votre responsabilité de vous assurer que vous pouvez procéder en toute sécurité avant d'entrer dans une intersection, de conduire à contre-sens, de réagir à une vitesse élevée ou de respecter la signalisation au sol. L'équipement est destiné à être utilisé uniquement par du personnel autorisé. L'utilisateur est responsable de la compréhension et du respect de toutes les lois concernant les dispositifs d'avertissement d'urgence. Par conséquent, l'utilisateur doit vérifier toutes les lois et réglementations municipales, provinciales et fédérales applicables. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de perte résultant de l'utilisation de ce dispositif d'avertissement. Il est recommandé de garder ce manuel à portée de main pour une utilisation future comme le repositionnement ou la réparation de l'appareil.

**CARACTÉRISTIQUES PRODUITS**

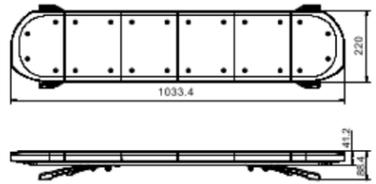
**27"**



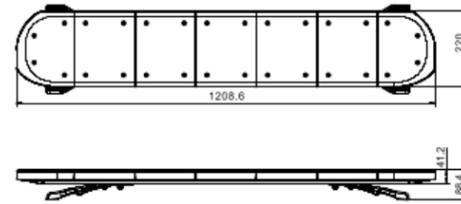
**34"**



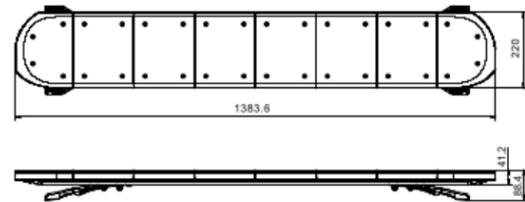
**41"**



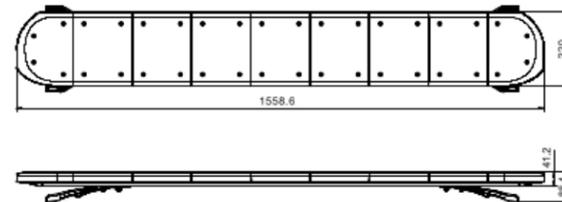
**48"**



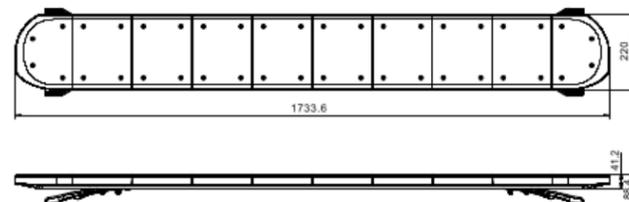
**55"**



**62"**



**69"**



**SCHÉMA DE CÂBLAGE**

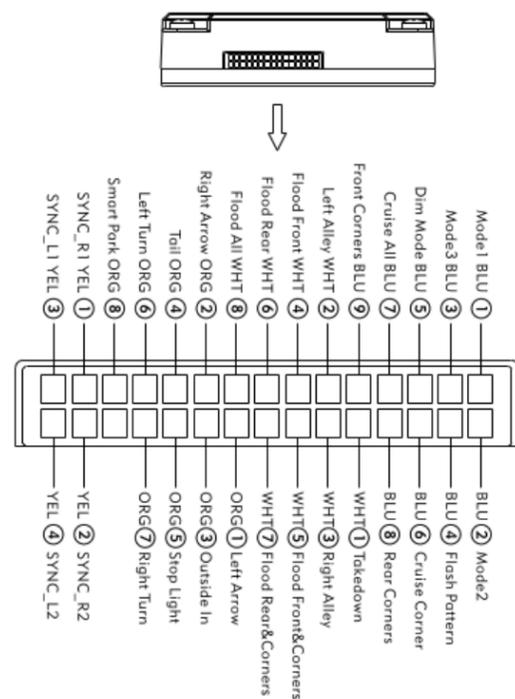
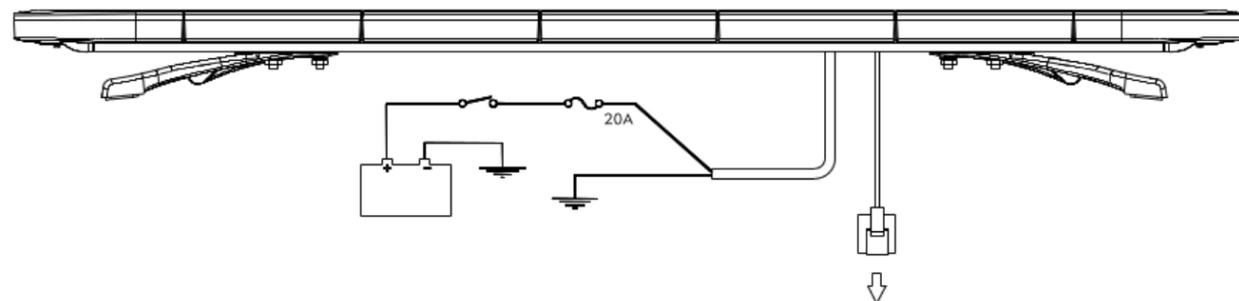
**CONNEXION D'ALIMENTATION**

Couleur fil	Fonction	Description
Rouge	Positive	Connecter à la borne positive de la batterie du véhicule
Noir	Masse	Connecter à la borne negative de la batterie du véhicule

**CONFIGURATION DES FONCTIONS**

Fil	Fonction	Polarité	Description
BLU 1	Mode 1	+VBAT	Mode 1 Feux de détresse, simple flash - couleur 1 (remplace le mode 3)
BLU 2	Mode2	+VBAT	Mode 2 Feux de détresse, double flash (remplace le mode 1 et 3)
BLU 3	Mode3	+VBAT	Mode 3 Feux de détresse, simple flash - couleur 2
BLU 4	Flash Pattern	+VBAT	Selection des modes flash
BLU 5	Dim Mode	+VBAT	Faible intensité (flèche défilante, feux longue portée, feux de zone latéraux, non concernés)
BLU 6	Cruise Corner	+VBAT	Module d'angle (intensité 50%)
BLU 7	Cruise All	+VBAT	Tous les modules s'allument (intensité 50%), flashe toutes les 3 secondes
BLU 8	Rear Corners	+VBAT	Active les modules flashant arrières et d'angle ( disponible lorsque les modes 1, 2 et 3 sont activés)
BLU 9	Front Corners	+VBAT	Active les modules flashant avants et d'angle ( disponible lorsque les modes 1, 2 et 3 sont activés)
WHT 1	Takedown	+VBAT	Remplace les modes flashants
WHT 2	Left Alley	+VBAT	Active les feux de zone latéraux gauches , feux fixes (remplace les modes flashants)
WHT 3	Right Alley	+VBAT	Active les feux de zone latéraux droits , feux fixes (remplace les modes flashants)
WHT 4	Flood Front	+VBAT	Active le mode faisceau large des modules avants
WHT 5	Flood Front&Corners	+VBAT	Active le mode faisceau large des modules avants et des angles
WHT 6	Flood Rear	+VBAT	Active le mode faisceau large des modules arrières
WHT 7	Flood Rear&Corners	+VBAT	Active le mode faisceau large des modules arrières et des angles
WHT 8	Flood All	+VBAT	Active tous les modes faisceau large
ORG 1	Left Arrow	+VBAT	Remplace les modes flashants (flèche défilement gauche)
ORG 2	Right Arrow	+VBAT	Remplace les modes flashants (flèche défilement droite)
ORG 3	Outside In	+VBAT	Remplace les modes flashants (flèche défilement extérieur vers intérieur)
ORG 4	Tail	+VBAT	Remplace les feux STOP
ORG 5	Stop Light	+VBAT	Remplace les feux de position
ORG 6	Left Turn	+VBAT	Remplace le clignotant gauche
ORG 7	Right Turn	+VBAT	Remplace le clignotant droit
ORG 8	Smart Park	+VBAT	Mode feux de détresse (avec intensité jusqu'à 50%, simple flash , fréquence 60 flashs par minute)
YEL 1	SYNC_R1		Connecter le fil marron au feu de pénétration droit pour synchronisation
YEL 2	SYNC_R2		Connecter le fil blanc au feu de pénétration droit pour synchronisation
YEL 3	SYNC_L1		Connecter le fil marron au feu de pénétration gauche pour synchronisation
YEL 4	SYNC_L2		Connecter le fil blanc au feu de pénétration gauche pour synchronisation

## FONCTIONS DE CÂBLAGE



**AVERTISSEMENT! Ne retirez/ne changez pas le fusible configuré en usine fixé à la borne du fil ROUGE sans notification.**

### • BRANCHEMENT CÂBLE D'ALIMENTATION

1. Connectez le fil **ROUGE** au + VBAT.
2. Connectez correctement le fil **NOIR** à la masse.
3. Connectez les fils fonctionnels à votre contrôleur ou à votre unité de commutation en fonction des fonctions nécessaires à l'application. L'application + VBAT à n'importe quel fil fonctionnel activera sa fonction.

### • FEUX DE DÉTRESSE

1. Appliquez le + VBAT au fil **BLU 1, BLU 2 ou BLU 3** pour activer Mode1, Mode2 ou Mode 3
2. Avec le mode d'avertissement souhaité 1/2/3 connecté au VBAT, appliquez le fil + VBAT au **BLU 8** pour activer les modules d'angle arrière
3. Avec le mode d'avertissement souhaité 1/2/3 connecté à VBAT, appliquez le fil + VBAT au **BLU 9** pour activer les modules d'angle avant

### MODES FLASH

1. Connectez le + VBAT au fil **BLU 1, BLU 2 ou BLU 3** pour activer Mode1, Mode2 ou Mode 3
2. Pour changer le mode de flash, appliquez le fil **BLU 4** à + VBAT momentanément ou connectez sur le fil **BLU 4** sur + VBAT pendant 1 seconde.
3. Le mode de flash sera réinitialisé lorsque le fil **BLU 4** est connecté à + VBAT pendant plus de 5 secondes.

### PHARES DE TRAVAIL (ALLEY)

1. L'application + VBAT au fil **WHT 2** activera le feu de zone latéral gauche.
2. L'application + VBAT au fil **WHT 3** activera le feu de zone latéral droit.
3. Les feux de zones annulent les modes d'avertissement.



**REMARQUE:** Pour configurer les modèles de CRUISE ALL MODE, TRAFFIC FLÈCHE et TAKE DOWN, assurez-vous qu'un seul fil de fonction souhaité est connecté au + VBAT, puis appuyez sur le fil BLU 4 (fil de motif de flash) sur + VBAT pendant 1 seconde.

### FLÈCHE DÉFILANTE

1. Appliquer + VBAT au fil **ORG 1** activera la flèche gauche.
2. Appliquer + VBAT au fil **ORG 2** activera la flèche droite.
3. Appliquer + VBAT au fil **ORG 3** activera la flèche extérieure-intérieure.
4. Le mode (flèche intérieure) est activé en connectant les deux fils **ORG 1** et **ORG 2** à + VBAT.
5. Pour changer le mode de défilement des flèches connectez à + VBAT, passez au mode de défilement suivant en connectant le fil **BLU 4** sur + VBAT pendant 1 seconde.



**REMARQUE:** la fonction de flèche remplace tous les modes d'avertissement sur tous les modules de l'arrière (sans inclure les coins)

### MODE FAIBLE INTENSITÉ (DIM MODE)

1. Active le mode faible intensité en connectant BLU 5 au + VBAT pour réduire l'intensité à 50% de sa valeur maximale.
- N'affecte pas les flèches défilantes, les feux de zone latéraux et les modules faisceaux large.

### MODE FAISCEAU LARGE (FLOOD)

- Appliquez le fil du mode Flood souhaité à + VBAT pour l'activation de chacun des 5 modes. Les modes faisceau large annulent le clignotement.
1. Activez Flood Front en appliquant le fil **WHT 4** sur + VBAT.
  2. Activez Flood Front & Corners en appliquant le fil **WHT 5** sur + VBAT.
  3. Activez Flood Rear en appliquant le fil **WHT 6** sur + VBAT.
  4. Activez Flood Rear & Corners en appliquant le fil **WHT 7** sur + VBAT.
  5. Activez Flood All en appliquant le fil **WHT 8** à + VBAT.

### MODE FIXE (CRUISE)

1. Activez le mode Cruise Corner en appliquant le fil **BLU 6** à + VBAT.
2. Activez le mode Cruise All en appliquant le fil **BLU 7** à + VBAT.
3. Avec le fil BLU 7 connecté à + VBAT, appliquez **BLU 4** à + VBAT pour 1 seconde pour faire avancer le modèle du mode Cruise All.

### FEUX DE ZONE LATÉRAUX (TAKE DOWN)

1. Appliquez + VBAT au fil **WHT 1** pour activer la fonction de retrait configurée en usine.
2. Pour faire avancer le schéma de retrait en appuyant sur le fil **BLU 4** sur + VBAT pendant 1 seconde.

### STOP / VEILLEUSE / CLIGNOTANT (S/M/C)

Si la barre lumineuse est construite avec des modules (S/M/C) comme spécifié au moment de la commande, des fils de commande séparés sont inclus pour contrôler (S/M/C) à gauche et le (C) à droite. STT annule le mode flash.

1. Activez la veilleuse en appliquant le fil ORG 4 à + VBAT.
2. Activez le STOP en appliquant le fil ORG 5 à + VBAT.
3. Activez le clignotant à gauche en appliquant le fil ORG 6 à + VBAT.
4. Activez le clignotant à droite en appliquant le fil ORG 7 à + VBAT.

### MODE PARKING (SMART PARK)

Activez Smart Park en appliquant le fil ORG 8 à + VBAT pour faire fonctionner l'éclairage à une intensité réduite de 50% de luminosité avec 60 fpm flash unique.



**REMARQUE:** Mode parking ne peut être activé que lorsque le mode d'avertissement 1 ou le mode d'avertissement 2 est activé.

**MODE FLASH**

**MODE FIXE**

#	NOM
1	Steady
2	California/Single
3	California/Quint

**MODE FLÈCHE DÉFILANTE**

#	NOM
1	Forward/Back
2	Hop
3	Padding
4	Pursuit
5	Combo

**MODE FLASH**

#	NOM	FPM	#	NOM	FPM
1	Single R65 L/R	125	31	Single ALL	60
2	Double R65 L/R				
3	Triple R65 L/R				
4	Single R65 ALL				
5	Double R65 ALL				
6	Single ALL	75	36	Single ALL	90
7	Single L/R				
8	Single Split I				
9	Single In/Out				
10	Single Combo				
11	Double ALL				
12	Double L/R				
13	Double Split I				
14	Double In/Out				
15	Double Combo				
16	Quad ALL	240	46	Single ALL	75
17	Quad L/R				
18	Quad Split I				
19	Quad In/Out				
20	Quad Combo				
21	Quint ALL				
22	Quint L/R				
23	Quint Split I				
24	Quint In/Out				
25	Quint Combo				
26	HandFull ALL	75	56	Long-Short L/R	75
27	HandFull L/R				
28	HandFull Split I				
29	HandFull In/Out				
30	HandFull Combo				
			61	Accelerator Split I	
			62	Accelerator In/Out	

**MONTAGE**

**MONTAGE DU SUPPORT DE CROCHET (OPTION SUR DEMANDE)**

- La fixation de crochet doit être commandée séparément. Retirez soigneusement la rampe lumineuse et les pattes de fixation, placez-les sur une surface plane, examinez la rampe et les composants avant l'installation.
- Faites glisser l'écrou hexagonal dans le trou du support de crochet. Voir la figure 1.
- À l'aide de la clé à douille, fixez sans serrer le support de crochet à la patte de fixation avec le écrou hexagonal. Répétez de l'autre côté de la rampe lumineuse pour que les crochets des deux côtés soient fixés de manière lâche.
- Placez la rampe lumineuse avec les crochets centrés sur le toit du véhicule. Ajustez le support de crochet jusqu'à ce qu'il soit en haut à droite et dans la position exacte.
- Fixez et serrez le support de chaque côté du véhicule jusqu'à ce que la rampe lumineuse ne bouge plus. Assurez-vous que la porte du véhicule se ferme sans aucune interférence.
- En utilisant les deux trous pilotes à l'extrémité du support de crochet comme gabarit, percez 2 trous dans le toit à l'aide d'un foret de taille appropriée et fixez le support au véhicule avec des vis taraudeuses de chaque côté. Voir la figure 2.

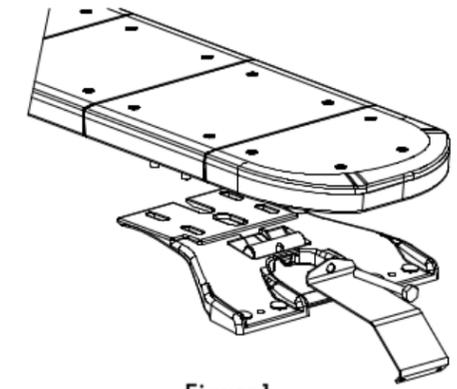


Figure 1

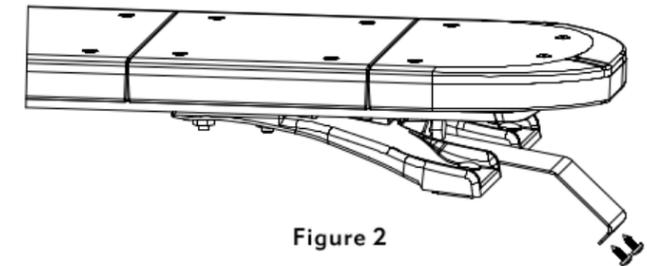


Figure 2

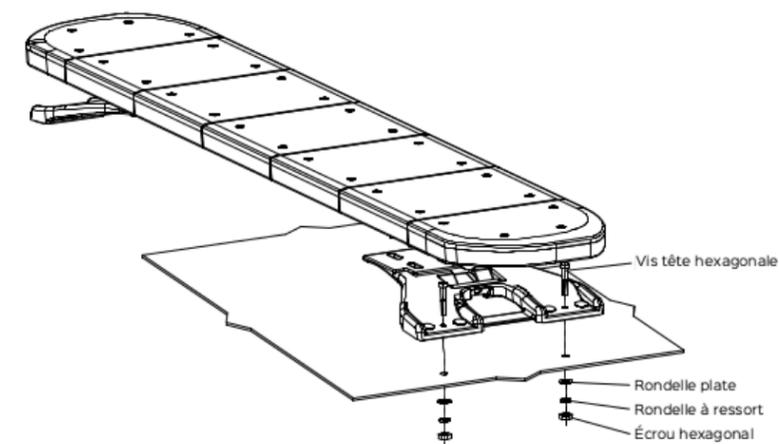
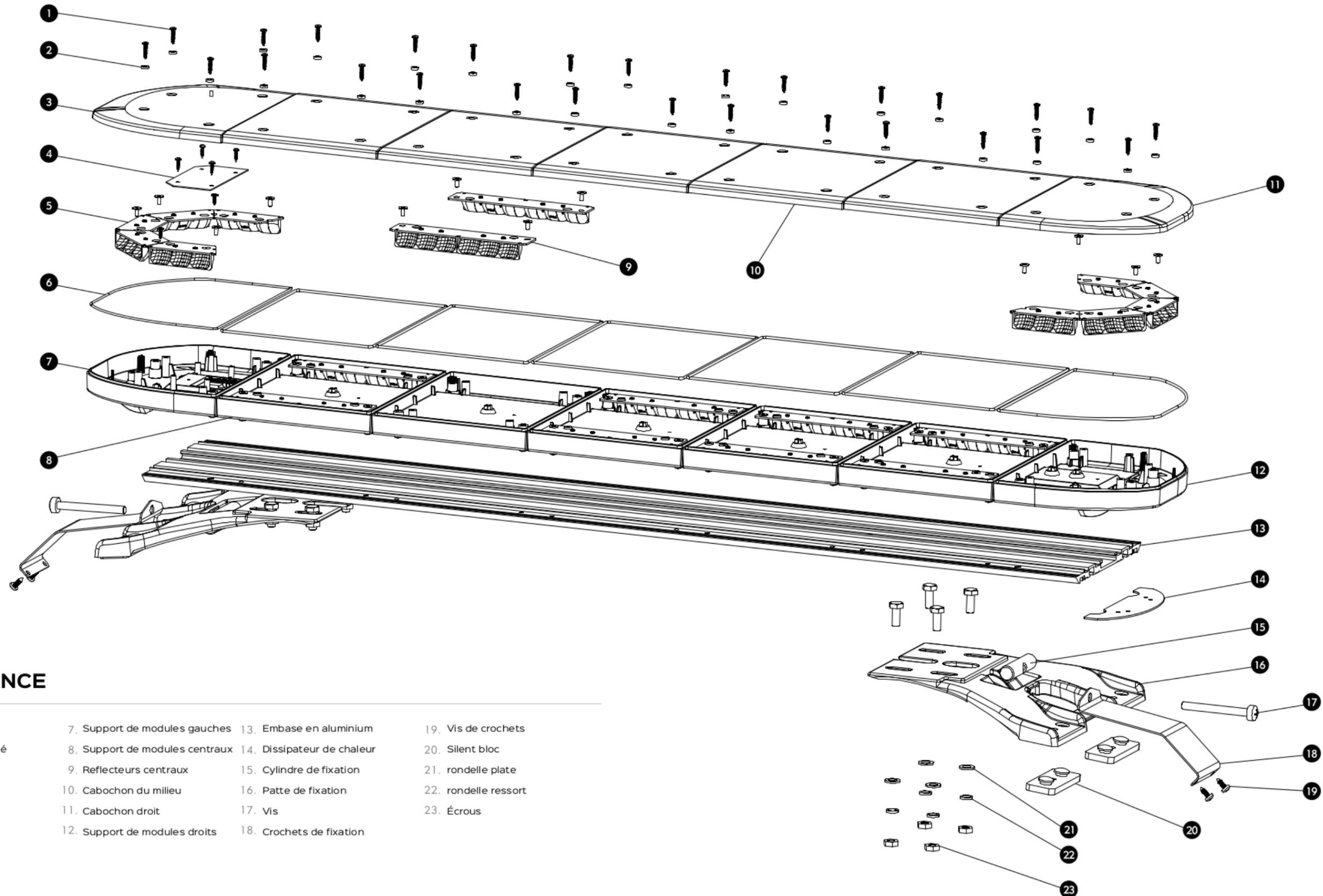


Figure 3

**MONTAGE PERMANENT**

Retirez soigneusement la rampe lumineuse et les kits de montage et placez-les sur une surface plane, examinez la rampe et les composants avant l'installation. Placez la rampe lumineuse sur le toit du véhicule à son emplacement de montage exact et marquez l'emplacement des trous de montage sur la surface du toit en utilisant le support de pied comme gabarit. Retirez la rampe lumineuse et percez les 4 trous de montage. Installez la rampe lumineuse à l'aide du écrou hexagonal, de la rondelle plate, de la rondelle à ressort et de l'écrou hexagonal fournis. Voir la figure 3.



**MAINTENANCE**

- |                        |                                |                            |                      |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 1. Vis du dessus       | 7. Support de modules gauches  | 13. Embase en aluminium    | 19. Vis de crochets  |
| 2. Rondelle étanchéité | 8. Support de modules centraux | 14. Dissipateur de chaleur | 20. Silent bloc      |
| 3. Cabochon gauche     | 9. Reflecteurs centraux        | 15. Cylindre de fixation   | 21. rondelle plate   |
| 4. PCB                 | 10. Cabochon du milieu         | 16. Patte de fixation      | 22. rondelle ressort |
| 5. Reflecteur d'angle  | 11. Cabochon droit             | 17. Vis                    | 23. Écrous           |
| 6. Joint d'étanchéité  | 12. Support de modules droits  | 18. Crochets de fixation   |                      |